Nr. 39 zawiera wyłącznie Sprawy Lotnictwa Cywilnego.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 40. Warszawa, 15 grudnia 1934 r. Rok XVI

T R E Ś Ć:

Sprawy ruchu kolejowego.

Poz. 246. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 listopada 1934 r. Nr. R. O. VI. 250/110 w sprawie wprowadzenia nadawania telegramów w pociągach osobowych dalekobieżnych . . 429

Poz. 247. Nr. R. O. V. 210/84 z dnia 30 listopada 1934 r., w sprawie ochrony podróżnych od nieszczęśliwych wypadków podczas otwierania drzwi lub okien w wagonach 429

Sprawy zasobów kolejowych.

Poz. 248. Nr. M. Z. V. 208/59 z dnia 29 października 1934 r. w sprawie centralnego zakupu produktów impregnacyjnych na potrzeby nasycalni materjałów drzewnych 430

Sprawy dróg kołowych.

Poz. 249. Nr. D. R. 141/3/2 z dnia 3 listopada 1934 r. w sprawie rejestracji samochodów pochodzących z Gdańska 430

Sprawy sanitarno-kolejowe.

Poz. 250. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 grudnia 1934 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1934 r. Nr. S. I. 2/11 o zakresie opieki lekarskiej i środków leczniczych dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" ich rodzin i emerytów . . 430

Sprostowanie.

Zawiadomienie.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

246.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 listopada 1934 r. Nr. R. O. VI. 250/110 w sprawie wprowadzenia nadawania telegramów w pociągach osobowych dalekobieżnych.

Niniejszem wprowadzam nadawania telegramów w pociągach pasażerskich dalekobieżnych, na zasadach podanych w przepisach Nr. R. 9.

W związku z powyższem w przepisach o nadawaniu telegramów w pociągach (Nr. R. 9) zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 23 czerwca 1932 r. za Nr. R. O. III. 52/46/32 (Dz. Urz. M. K. z 1932 r. Nr. 19, poz. 142) należy poczynić następujące uzupełnienia:

1) W § 2, ust. 1 po słowie: „pośpiesznych" literę „i" zastąpić przecinkiem a po słowie: „ekspresowych" dodać słowa: „i pasażerskich dalekobieżnych".

2) Na str. 25 „Załącznik Nr. 1" § 1 po słowach: „w pociągach pośpiesznych" dodać słowa: „i pasażerskich dalekobieżnych".

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1934 r.

247.

Nr. R. O. V. 210/84 z dnia 30 listopada 1934 r. w sprawie ochrony podróżnych od nieszczęśliwych wypadków podczas otwierania drzwi lub okien w wagonach.

Badania statystyki nieszczęśliwych wypadków z podróżnymi wykazało, że znaczna ilość tych wypadków wydarzyła się podczas wskakiwania lub wyskakiwania z pociągów, będących w biegu oraz przy zatrzaskiwaniu drzwi lub otwieraniu i zamykaniu okien. Jakkolwiek prawie wszystkie te wypadki powstały wskutek własnej nieostrożności podróżnych, jednakże ze względu na konieczność roztoczenia przez kolej jaknajdalej idącej ochrony podróżnych od nieszczęśliwych wypadków, Ministerstwo Komunikacji poleca, co następuje:

1) Należy sprawdzać perjodycznie w wagonach stan klamek i zawiasów u drzwi zewnętrznych i wewnętrznych oraz stan zamknięć u okien i odpowiednio je naprawiać lub smarować, gdyż zacinanie się drzwi i okien może spowodować okaleczenie podróżnych, usiłujących je otworzyć.

2) Należy przypomnieć służbie konduktorskiej o bezwzględnej konieczności zamykania

drzwi zewnętrznych u wagonów i sprawdzania czy klamki we drzwiach są przekręcone do położenia poprzecznego, oraz o obowiązku niedopuszczania do jazdy podróżnych na stopniach, zderzakach, przedsionkach i dachach wagonów.

3) Należy również przypomnieć służbie konduktorskiej o obowiązku bacznego zwracania uwagi i przeciwdziałania w miarę możności, aby podróżni nie wskakiwali i nie wyskakiwali podczas biegu pociągu. Jednak jeżeli podróżny wskoczył już na stopień wagonu podczas biegu pociągu, służba konduktorska powinna ułatwić mu wejście do wagonu, a nie spychać go spowrotem.

4) Podróżnych winnych wskakiwania, wyskakiwania, otwierania drzwi zewnętrznych wagonów podczas biegu pociągu lub też jazdy na stopniach, zderzakach, przedsionkach i dachach wagonów należy przekazywać posterunkom policyjnym w celu sporządzenia protokółu i pociągnięcia winnych do odpowiedzialności sądowej.

5) Przed wejściem do wagonów, w których drzwi od przedziałów otwierają się nie na korytarz, lecz bezpośrednio nazewnątrz, służba konduktorska powinna zastukać w szybę, gdy zaś okno jest otwarte uprzedzić słownie podróżnych o zamierzonem otwarciu drzwi, ponieważ gwałtowne ich otworzenie mogłoby spowodować wypadnięcie podróżnego z wagonu.

Dyrekcje zwrócą uwagę na przestrzeganie przez służbę mechaniczną, stacyjną i konduktorską wyżej wymienionych przepisów, winnych zaś niezastosowania się do nich pociągać należy do surowej odpowiedzialności.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

248.

Nr. MZ. V. 208/59 z dnia 29 października 1934 r. w sprawie centralnego zakupu produktów impregnacyjnych na potrzeby nasycalni materjałów drzewnych.

Uzupełniając zarządzenie Nr. VI/4/15289/30 z dnia 31 października 1930 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 28, poz. 223), Ministerstwo Komunikacji przydziela do centralnego zakupu Dyrekcji Okręgowej K. P. w Warszawie — olej kreozotowy i wodę amoniakalną o zawartości 25%, oraz Dyrekcji Okręgowej K. P. we Lwowie — mydła sulfonowe, na potrzeby nasycalni materjałów drzewnych w Ostrowi Mazowieckiej, Rawie Ruskiej i Włodawie.

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

249.

Nr. D. R. 141/3/2 z dnia 3 listopada 1934 r. w sprawie rejestracji samochodów pochodzących z Gdańska.

Dnia 6 sierpnia 1934 r. został zawarty układ polsko-gdański, w którym Gdańsk zrzekł się swych autonomicznych kontyngentów przywozowych. Obecnie więc przywóz samochodów do całego obszaru Celnego Rzeczypospolitej Polskiej będzie się odbywał na podstawie pozwoleń przywozowych, wydawanych przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu.

W związku z powyższem na wystąpienie Ministerstwa Przemysłu i Handlu Ministerstwo Komunikacji odwołuje niniejszem Zarządzenie b. Ministra Robót Publicznych z dn. 5 stycznia 1928 r. Nr. XI/3866 o zakazie rejestrowania samochodów przywiezionych do Polski na zasadzie gdańskich pozwoleń przywozowych oraz okólnik b. Ministerstwa Robót z dnia 12 marca 1928 r. Nr. XI/569, który wyjaśnia to zarządzenie i podaje, w jaki sposób należy badać na podstawie deklaracyj celnych, czy samochód, przedstawiony do rejestracji nie pochodzi z gdańskich kontyngentów przywozowych. Dla uniknięcia nieporozumień Ministerstwo Komunikacji zaznacza, że zniesienie zakazu przyjmowania do rejestracji samochodów, pochodzących z Gdańska dotyczy wszystkich pojazdów mechanicznych, a więc i tych, które zostały sprowadzone z zagranicy przed zawarciem umowy na zasadzie gdańskich pozwoleń przywozowych.

Zarządzenie niniejsze niczem nie zmienia postanowień okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 4 marca 1933 r. Nr. D. R. 128/1 o żądaniu przedstawienia przy rejestracji pojazdów, pochodzących z zagranicy, dowodów oclenia, których w dalszym ciągu należy wymagać.

SPRAWY SANITARNO-KOLEJOWE.

250.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 grudnia 1934 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1934 r. Nr. S. I. 2/11 o zakresie opieki lekarskiej i środków leczniczych dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" ich rodzin i emerytów.

Na zasadzie § 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 roku o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) oraz na zasadzie § 38 ust. (1) i § 50 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. o zaopatrzeniu emerytalnem i odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 9, poz. 74) zarządza się co następuje:

W § 27 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1934 r. Nr. S. I. 2/11 o zakresie opieki lekarskiej i środków leczniczych dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", ich rodzin i emerytów (Dz. Urz. M. K. Nr. 15, poz. 80) po ustępie (9) wstawia się nowy ustęp (10) o następującem brzmieniu:

(10) W przypadkach nie objętych pojęciem chorób dróg oddechowych, w których korzystne warunki klimatyczne oraz odpowiednie odżywianie rokują poprawę ogólnego stanu zdrowia, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych może umieszczać pracowników (członków rodzin, emerytów) we wskazanych przez Ministerstwo Komunikacji domach wypoczyn-

kowych (zdrowia), przyczem tytułem opłat pracownik (emeryt) uiszcza 50 groszy dziennie od osoby; resztę kosztów pokrywa Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych. Liczbę i kategorje osób, które w ciągu danego roku mogą skorzystać z pobytu w domach wypoczynkowych (zdrowia) oraz sposób kwalifikowania tych osób określa Ministerstwo Komunikacji.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 1934 roku.

SPROSTOWANIE.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 5 sierpnia 1933 r. Nr. R. T. I/42/2 w sprawie warunków włączania wagonów towarowych do pociągów pasażerskich (Dz. Urz. M. K. Nr. 14 z dnia 25 sierpnia 1933 roku pozycja 116) należy przeprowadzić następujące sprostowanie:

Na stronicy 155 w tablicy zawierającej warunki specjalne włączania wagonów towarowych do pociągów pasażerskich w rubryce pionowej 8 (waga własna w tonnach najmniejsza, obowiązująca przy włączaniu do pociągów z szybkością od 61 do 80 km/godz.) a poziomej 2 (specjalne 3 osiowe) cyfrę „9" poprawić na „8" oraz w tejże rubryce pionowej a poziomej 3 (kryte 2 osiowe) cyfrę „8" poprawić na „9".

ZAWIADOMIENIE.

I. W dniu 11 listopada 1934 r. otwarta została nowa linja kolejowa Cieszyn — Zebrzydowice (Dz. T. i Z. K. Nr. 76 z roku 1934, poz. 574).

W dniu 25 listopada 1934 r., otwarte zostały nowe linje kolejowe:

a) Warszawa — Radom,
b) Kraków — Tunel. (Dz. T. i Z. K. Nr. 79 z roku 1934, poz. 595 i 596).

Wymienione linje przeznaczone są dla ruchu osobowego i towarowego z wyjątkiem ruchu towarowego tranzytowego.

II. W dniu 19 listopada 1934 r. otwarta została dla tymczasowego ruchu osobowego i towarowego nowo wybudowana normalnotorowa linja PKP. Płock — Sierpc. (Dz. T. i Z. K. Nr. 78 z roku 1934, poz. 588).

III. W dniu 13 listopada 1934 r., wydane zostały tymczasowe Przepisy ruchu na kolejach normalnotorowych znaczenia miejscowego z trakcją parową w formie wklejek do §§ Przepisów R 1 i drukowane są pismem pochyłem. (Dz. T. i Z. K. Nr. 77, z roku 1934, poz. 585 B/6).

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 73132. 5.XI.34. 8.200.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.